

## REGLAMENTO

### **Art.1 Definición**

El Campeonato Endurama consiste en la celebración de 4 pruebas a lo largo de la franja central de la península con la idea de hacer accesible el mismo al mayor número de practicantes, tanto en disposición geográfica, como en dificultad técnica. El formato Enduro es una competición que consta de diferentes tramos cronometrados unidos por varios enlaces con un tiempo total de realización. Es la mezcla perfecta entre XC (cross country) y DH (descenso).

El presente reglamento es general de Endurama y será factible de ser cumplimentado con el particular de cada prueba y la normativa técnica de la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC). La participación en este evento asume la aceptación de este reglamento y disposiciones.

### **Art.2 Organizador**

Está organizado por Sergio Zurdo Fernández.

### **Art. 3 Inscripciones**

La realización de las inscripciones se realizará mediante link habilitado desde la web: [www.endurama.com](http://www.endurama.com), que se gestionará desde la plataforma de la propia web. Será necesario que el interesado rellene todos los datos y realice el pago, para poder optar a la realización de la prueba.

La tasa de inscripción es de 38 €. Este precio incluye un seguro de accidentes, en el caso de que éste ocurra, consulte con la organización para ver como proceder en su ejecución. En caso de ser corredor internacional deberá pedir permiso a su federación para poder correr la prueba.

En todo caso, existirán pruebas que por entrar dentro del calendario federativo, la anterior no será válida, por lo que el corredor deberá tener una licencia anual expedida por la federación. En el caso de no estar federado, se deberá tramitar una licencia de competición de un día, válida para la competición y homologada por la Federación regional pertinente. En el caso de corredores extranjeros deberán de realizar la misma acción. Los días anteriores se podrá realizar reconocimiento del circuito, donde la responsabilidad de correr es por cuenta y riesgo de los participantes, no estando el circuito totalmente marcado hasta el Sábado anterior a la carrera. La licencia de 1 día de cada carrera vendrá determinada en función del precio que Federación Regional tiene asignado.

Los participantes con licencia de 1 día no contarán para la clasificación de la prueba que entre dentro de la tipología federativa, según RFEC.

El plazo de inscripción ordinario se cerrará 1 semana antes de la fecha de cada competición o cuando se llegue al límite máximo de participantes.

Tras el cierre de las inscripciones ordinarias y si no se ha cumplido el cupo máximo de participantes, excepcionalmente la organización abrirá un periodo de inscripción extraordinario que será comunicado pertinentemente y facilitará una inscripción en oficina de carrera de cada sede desde el Viernes hasta el Sábado a las 12:30 horas antes de celebración del evento. Salvo en eventos en la Comunidad de Castilla-León cuya normativa interna exige la inclusión de todos los participantes en la carrera por motivos de licencias el Jueves antes de carrera.

La tasa inscripción extraordinaria será de 45 €. Con las mismas obligaciones con respecto a la licencia federativa (salvo CyL como se cita anteriormente o nueva norma en otra Comunidad Autónoma) Esta opción sólo será posible siempre que existan plazas.

La retirada del dorsal y chip de cronometraje se podrá realizar en la oficina de carrera de la prueba el Sábado en horario que se anunciará y el Domingo de la carrera hasta 1 hora antes del inicio de la prueba. Todo aquel participante que no retire el dorsal en tiempo y forma se conllevará la no participación en el evento del mismo y no tendrá derecho a la devolución del importe de la inscripción.

Los corredores federados deberán mostrar sus licencias federativas, quedando esta en depósito al entregar el chip (no sirviendo fotocopias o similares) y los corredores no federados deberán depositar una fianza de 5 € o documentación propia, ésta se devolverá al finalizar la carrera en ambos casos. Siempre que el chip se devuelva.

#### **Art. 4 Categorías**

##### Carrera PRO

Estas categorías son válidas tanto para Fémimas como para Masculinos, en el caso de no llegar a 4 participantes para completar una categoría, éstos pasarán a la formar parte de la siguiente categoría disponible y así sucesivamente.

Estas categorías sólo son válidas para la "Carrera PRO".

Promoción (años 2002-2003) requisito consentimiento paterno

Junior (años 2000-2001)

Sub-23 (años 1996-1999)

Élite (desde a 1994)

Master 30 (años 1987-1979)

Master 40 (años 1978-1969)

Master 50 (años 1968 y anteriores)

Fémimas (años 1998 y anteriores)

Se determina la edad del participante a 31 de Diciembre 2018.

La categoría promoción es opcional, quedando a criterio de la Federación de la zona.

## Carrera "No Stress"

Con el objetivo de facilitar la participación de más aficionados y como primer contacto con la competición y/o el enduro, se crea la "Carrera No Stress"

Los inscritos en esta categoría, podrán elegir su orden de salida dentro de su grupo en la carrera.

Los grupos serán creados por los inscritos en el momento de la inscripción dando los participantes un nombre al mismo.

Todas las bajadas tendrán una vía alternativa en los puntos más complicados de las mismas, perfectamente señalizados y con el fin de minimizar riesgos.

En las pruebas más exigentes a nivel físico, se crearan dos versiones de Carrera Pro y No Stress, versión larga y versión corta, respectivamente. En la versión corta se eliminará bien el primer o último tramo de la carrera tanto de subida como de bajada. El resto del recorrido se mantiene igual.

No existen categorías o grupos de edad en esta versión de participación, todos los corredores correrán en una única clasificación.

## Eléctricas

Esta categoría tendrá un ganador global, independientemente de la edad y sexo. El recorrido a realizar será el mismo que en la categoría "Pro"

## Rígidas

Esta categoría tendrá un ganador global, independientemente de la edad y el sexo. El recorrido a realizar será el mismo que en la categoría "pro". El ganador global de la categoría podrá ganar un cuadro de la marca NORDEST. Para ello deberá haber participado en todas los eventos del año 2018 y existir una competencia de un mínimo que NORDEST definirá.

## **Art. 5 Bicicletas**

Se permite el uso de una sola bicicleta por participante en la prueba, no se permite asistencia mecánica externa. El corredor deberá llevar la herramienta y recambios que considere necesarios para terminar la competición.

La organización verificará las bicicletas para comprobar el estado de las mismas, incluso podrá descalificar a algún corredor que realice cambios o que no esté acorde con el reglamento.

## **Art. 6 Equipación**

El uso del casco es obligatorio durante todo el transcurso de la prueba, siendo recomendado el uso de un casco integral en los tramos cronometrados de bajada, así como el de guantes largos y rodilleras.

Se recomienda el uso de una mochila de hidratación. Podrán pues usarse dos tipos de cascos homologados en la prueba, uno abierto y/o uno integral, teniendo el participante que portar ambos durante el transcurso de la competición.

## **Art. 7 Dorsales**

Los dorsales irán colocados en la bicicleta de forma legible, respetando la posible publicidad que vaya en ella. La organización se reserva el derecho de asignar bajo su criterio el orden de los dorsales, que será en post de la fluidez de la carrera y el mejor transcurso de la misma.

## **Art. 8 Competición**

Los dorsales se podrán recoger en la oficina el Sábado antes de la carrera en horario anunciado y hasta 1 hora antes de la carrera el Domingo.

El programa de la carrera será el siguiente:

Sábado: Día de reconocimiento de la carrera durante todo el día, con apertura de la oficina de carrera durante la mañana y la tarde

Domingo: Apertura de oficina de carrera, competición y entrega de premios.

45 minutos antes del inicio de la carrera, **todos los participantes** deberán estar en el paddock, donde recibirán una pequeña explicación de como será la organización de la carrera y posible temas a tratar de última hora.

La organización se reserva el derecho de realizar un premio especial a rígidas, fat bikes o eléctricas, igualmente se establecerá una clasificación por equipos.

El juez de salida validará si el corredor está en condiciones de realizar la competición y dará la salida del primer tramo de enlace por orden de dorsal. Aquel participante que no esté en la salida se dará por excluido.

Es obligatorio que los competidores terminen en el punto de control tras el último tramo cronometrado, que estará situado en el mismo punto de partida/salida/paddock. En caso contrario el participante será excluido de la prueba.

La pérdida de chip y/o dorsal puede comportar la no clasificación de un corredor.

El cronometraje se realizará con criterios profesionales y usando en la medida que la orografía lo permita, sistemas informáticos. Los cronometradores colaboraran en todo momento con el juez de la federación de ciclismo pertinente.

En caso de accidente, primará la salud del accidentado, por encima de la prueba en sí. El competidor más cercano tiene la obligación de prestar ayuda y de comunicar a la organización el posible auxilio del accidentado en caso de que así lo necesitara. Se tendrá en cuenta el gesto del participante que se detenga compensándole el tiempo perdido en dicho acto.

En caso de que el accidentado tuviera que ser evacuado, la competición se parará y podrá suspender ese o varios tramos, anulando la computación de los anulados y determinando las acciones a seguir en criterios de seguridad e igualdad de los competidores.

## **Art. 9 Circuito**

El circuito consiste en 4 o 5 tramos cronometrados donde predominará el desnivel negativo en su parte cronometrada, existiendo unos enlaces entre ellos que habrá que realizar en un tiempo total máximo. Es una mezcla de técnica de descenso, fuerza física y resistencia encima de la bicicleta. Los recorridos serán de entre 20 y 40 kilómetros de longitud y con desniveles positivos de entre 1.000 y 2.000 metros.

Los tramos cronometrados pueden suponer zonas de alto riesgo por su dificultad técnica, el corredor tiene que ser consciente de sus posibles límites. En los tramos cronometrados existirán voluntarios en las zonas susceptibles de problemas, además estarán debidamente marcados para su correcta trazada.

Puede existir un tramo urbano que estará debidamente cerrado al tráfico y señalizado, no obstante existen posibles circunstancias que son impredecibles, como animales domésticos, niños, etc...por lo que se ruega al participante precaución.

El organizador se guarda el derecho de modificar el recorrido por causas de fuerza mayor, avisando en la salida de cada tramo y marcando la misma.

Los tramos se podrán entrenar el Sábado antes de la carrera, no existiendo límite en la repetición de los tramos por participante. El tramo urbano será posible su reconocimiento el Sábado por la mañana, siendo además por tiempo limitado establecido éste por la organización. Una vez acabado éste queda totalmente prohibido el recorrido al paso de bicicletas. **No estando permitido los remotes mecánicos** para igualar las posibilidades de todos los participantes, locales o no.

Los tramos cronometrados (TC) serán mayoritariamente en trayectoria descendente, pero pueden existir tramos de pedaleo de hasta un 20% del recorrido. Son unos tramos de lucha contra el cronómetro de forma individual, la salida la tomará cada participante en intervalos de 20 a 60 segundos, según criterio del organizador. En caso de que algún piloto sea rebasado por su inmediato perseguidor, deberá facilitar la tarea del adelantamiento, pudiendo ser sancionado si se observa alguna acción irreverente.

Los tramos de enlace (TE), son toda aquella parte del recorrido que no está cronometrada, pero que sin embargo tendrá un intervalo de tiempo máximo para ser realizada. Sirven de enlace entre tramos cronometrados. Si llega antes del tiempo establecido, no obtendrá ninguna bonificación, pero sin embargo si supera el tiempo máximo, acumulará la penalización del tiempo superado sobre el límite establecido en su horario de carrera.

Los enlaces estarán debidamente marcados para que no exista posibilidad de pérdida ninguna, algún tramo podrá estar abierto al tráfico, por lo que será obligatorio seguir las normas de circulación.

Existirán uno o varios avituallamientos en el tramo intermedio de la prueba. Con agua, frutos secos, bebidas isotónicas, etc...

La publicación del recorrido no se hará pública hasta el Viernes a las 20:00 antes de la competición.

## **Art. 10 Clasificación**

De cada prueba:

La suma de tiempos de cada tramo cronometrado de cada participante establecerá la clasificación general de la prueba, a ese tiempo se sumará la posible penalización por superar el tiempo máximo de realización de los enlaces.

Se otorgarán trofeos a los 3 primeros clasificados de cada categoría. "Carrera PRO"

Se otorgarán trofeo a los 3 primeros clasificados Scratch de la carrera en la "Carrera No Stress".

Se otorgarán trofeos a los 3 primeros clasificados Scratch de la modalidad Eléctrica y Rígida

## LIDER DE CATEGORIA

Así mismo, cada líder de la correspondiente categoría se le otorgará una camiseta de líder; la cual se impondrá en la ceremonia de líder y estará **OBLIGADO** a llevarla en la siguientes pruebas. Este líder será suministrado por Faster Wear y el líder tendrá un espacio para llevar su publicidad, respetando las existentes en la misma, no debiendo de tapar ninguna.

## Asignación de puntos para general Endurama

Se establecerá una clasificación general en base a los siguientes puntos:

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la Tabla de puntuaciones.

La clasificación scratch se establecerá en base a la tabla de puntuaciones, mientras que la clasificación por categorías se determinará tomando los puntos correspondientes a la posición obtenida en dicha categoría, así como en la clasificación scratch. Ejemplo: si un piloto gana en su categoría y termina en 3° posición en la general de una prueba, le corresponderán 278 puntos (150 puntos por ser el primer clasificado de su categoría y 128 puntos por su posición scratch).

Para optar a la clasificación final de Endurama, tanto general como por categorías, se deberá haber tomado la salida en al menos 3 de las 4 pruebas disputadas.

1°	150	16°	76	31°	61	46°	46	61°	31	76°	16
2°	138	17°	75	32°	60	47°	45	62°	30	77°	15
3°	128	18°	74	33°	59	48°	44	63°	29	78°	14
4°	120	19°	73	34°	58	49°	43	64°	28	79°	13
5°	112	20°	72	35°	57	50°	42	65°	27	80°	12
6°	106	21°	71	36°	56	51°	41	66°	26	81°	11
7°	102	22°	70	37°	55	52°	40	67°	25	82°	10
8°	98	23°	69	38°	54	53°	39	68°	24	83°	9
9°	95	24°	68	39°	53	54°	38	69°	23	84°	8
10°	90	25°	67	40°	52	55°	37	70°	22	85°	7

11°	86	26°	66	41°	51	56°	36	71°	21	86°	6
12°	84	27°	65	42°	50	57°	35	72°	20	87°	5
13°	82	28°	64	42°	49	58°	34	73°	19	88°	4
14°	80	29°	63	44°	48	59°	33	74°	18	89°	3
15°	78	30°	62	45°	47	60°	32	75°	17	90°	2

A partir del clasificado 90° obtendrá 1 punto.

## Art. II Sanciones

No presentarse a la salida con casco integral y otras protecciones. Prohibición de Salida

No seguir el trazado marcado por la competición, Penalización o descalificación de la competición

Falta de educación, insultos agresiones físicas a participantes, miembros de la organización, prueba, medios o público: Descalificación de la Prueba

Realizar cualquier acción con el objeto de dificultar, impedir, interrumpir o ralentizar la marcha de otro participante (siempre y cuando ello no obedezca a la irrupción de un peligro que pudiera poner en peligro su integridad física). Descalificación de la carrera

Denegar u omitir la asistencia a otro participante que haya sufrido un accidente y lo necesite. Descalificación de la carrera

Tratar de modificar el resultado de una carrera por medios ajenos a la competición, Descalificación de la carrera

Utilizar cualquier tipo de medio de locomoción diferente de la propia bicicleta o marcha a pie durante la prueba, así como utilizar cualquier medio de asistencia/motor al movimiento de la bicicleta distinto al sistema de pedaleo o propia tracción humana. Descalificación de la prueba.

Arrojar y abandonar en el recorrido cualquier tipo de residuo, envoltorio, pieza, etc. Descalificación de la prueba.

Cualquier corredor que no cumpla con los tiempos de enlace en los controles establecidos será penalizado, desde la hora técnica de paso a la real. Estos tiempos serán sumados a los tramos cronometrados

Todos los participantes tienen un tiempo máximo para llegar al control horario, éste será de 20 minutos, una vez superados esos 20 minutos el participante pasa a ser declarado como excluido. La penalización real en tiempo será de 10 minutos, que se sumarán al tiempo real del tramo cronometrado

Si un participante llega al tiempo de control por encima de su tiempo máximo de enlace, tendrá que solicitar al responsable del cronometraje en dicha especial permiso para tomar la salida, pudiendo realizarla en el momento en que éste se lo indique.

### **Art. 13 Reclamaciones**

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse al colegio de comisarios 15 minutos máximo de la llegada del último corredor.

Las reclamaciones sobre las clasificaciones tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por los comisarios y el presidente del comité organizador para su resolución.

### **Art. 14 Suspensión de la prueba**

La organización se reserva el derecho de anular la celebración de la prueba o cronometraje por causa de fuerza mayor, como imprevistos ajenos a la organización, alerta de las autoridades competentes (licencias o permisos necesarios para la legal celebración de la prueba) o fenómenos meteorológicos adversos. En tal caso, no se reembolsará el importe de las inscripciones.

En ningún caso se reintegrarán los gastos de desplazamientos, alojamientos, etc...

### **Art. 15 Participantes e inscripciones**

El número máximo de inscripciones dependerá del criterio del organizador; los motivos principales, serán seguridad, medio ambiente, control...El número máximo de participantes se publicará en el momento de la apertura del plazo de inscripción, reservándose el organizador el derecho de ampliarlo.

Para poder participar en Endurama, habrá de estar en posesión de la licencia federativa de la RFEC en vigor; aunque también se podrá establecer la participación de otros pilotos no federados amparándose en la normativa que estipule la Federación de Ciclismo regional, normalmente no podrán computar a premio.

La participación en esta prueba supone la aceptación de estas normas, sin menoscabo del derecho a reclamación, según el artículo 13 de este reglamento.

### **Art. 16 Medio Ambiente**

La celebración de una prueba de este tipo y la práctica de nuestro deporte se realiza en la montaña en contacto pleno con la naturaleza y es una responsabilidad de todos el que impacto de nuestra práctica sea totalmente mínimo en el medio.

El organizador ha puesto un empeño altísimo en que el impacto de esta prueba sea nulo, por lo que en las zonas de avituallamiento se establecerán contenedores especiales para el reciclaje, así como todo el material de señalización será de reciclado para su posterior uso, etc..., Pero toda esta labor es imposible si la colaboración de los deportistas, por lo que necesitamos de su colaboración para que el evento sea de impacto cero.

Evitando generar basuras.

Respetar los animales en el medio

No salir del recorrido

Prestar atención y no dejar piezas, materiales, etc al reparar componentes de la bicicleta.

Ayudar en el reciclaje de los desperdicios generados.

El deportista interesado en la participación de **ENDURAMA** nombre:

D.N.I.

acepta:

- \* Conozco y acepto el reglamento presente.
- \* Mi dorsal es personal e intransferible, por lo que no podrá ser usado por otro participante.
- \* Mi estado físico me permite participar en la prueba sin sufrir riesgo para mi salud.
- \* Existe la posibilidad de sufrir algún accidente debido a la práctica deportiva en la que estoy inscrito, asumiendo mi responsabilidad de los accidentes que pueda ocasionar a cualquier participante/s, así como a algún tercero, excluyendo a la organización de cualquier responsabilidad derivada de estos accidentes.
- \* Reconozco que la prueba transcurre por vías públicas abiertas al tráfico, acepto los riesgos posibles a la participación de dicha prueba abierta al tráfico. Comprometiéndome en el caso de pasar por alguna vía con tráfico rodado a cumplir fielmente las leyes de seguridad vial y su reglamento, con especial atención a mi seguridad y al del resto de participantes y usuarios de la vía pública.
- \* Autorizo a los médicos que pone a mi disposición la organización de la prueba a practicar cualquier tipo de cura o prueba diagnóstica que pueda necesitar como consecuencia de algún accidente, estando o no en condiciones de solicitarla. Seguiré los consejos de posible retirada de la prueba si su consejo así lo dictara.
- \* Mi participación es voluntaria en la prueba, bajo mi total responsabilidad y eximo a los organizadores de cualquier perjuicio que por motivos de salud, pudieran derivarse de mi participación, asumiendo el riesgo para mi salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación de esta prueba.

Firmado

## AUTORIZACIÓN PATERNA ENDURAMA

D/Dña: \_\_\_\_\_

D.N.I: \_\_\_\_\_ DOMICILIO: \_\_\_\_\_ LOCALIDAD: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ PROVINCIA: \_\_\_\_\_ C.P: \_\_\_\_\_ TELEFONO: \_\_\_\_\_

Como madre, padre o tutor de \_\_\_\_\_ autorizo su participación en la carrera ENDURAMA, organizada por Endurama según solicitud de inscripción que se ha realizado en tiempo y forma.

Autorizo al traslado de mi hijo/a al centro médico necesario, en caso de urgencia. Siendo esta comunicada a sus padres o tutores en la mayor brevedad posible.

El abajo firmante declara conocer el funcionamiento de la competición, así como sus riesgos, estando satisfecho con la información recibida. Declara conocer que se trata de una carrera de ciclismo de montaña de la modalidad de ENDURO y por tanto acepta los riesgos inherentes a su participación en la citada prueba.

Que eximo al organizador de la ENDURAMA y a sus representantes y colaboradores ya sean personas físicas o jurídicas, de las responsabilidades derivadas de cualquier accidente, durante la celebración de la prueba, estando para ello el seguro que cubre el evento y a sus participantes.

Que eximo a los anteriormente señalados de cualquier perjuicio que, por motivos de salud, pudieran derivarse a su hijo/a de su participación en la citada prueba, asumiendo el participante personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación en la citada prueba.

También concedemos a ENDURAMA el permiso para usar en el futuro todos aquellos materiales fotográficos o de cualquier otro tipo en el que apareciese el participante para promoción, publicidad de la Entidad o la realización del álbum de recuerdo de la actividad.

Firma